

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-01	1	1-003	413a	32003	428a	1251p	32003	1251p	8h23	0h15	0h00	8h38	8.90
1-02	1 2L PH6	1-001	339a	32003	354a	112p	32003	112p	9h18	0h15	0h00	9h33	10.40
1-03	1	1-005	423a	32003	438a	120p	32003	120p	8h42	0h15	0h00	8h57	9.50
1-04	3 67 1	67 -181 1-017	408a 1129a	32003 32003	423a 1144a	850a 426p	32003 32003	850a 426p	4h27 4h42	0h30	0h00	9h39	10.65
1-05	1 3 81 W3	1-004 W3 -310	420a 313p	32003 32003	435a 328p	1133a 505p	32003 32003	1133a 505p	6h58 1h37	0h30	0h00	9h05	10.05
1-06	83 1	83 -206 1-013	424a 1014a	32003 32003	439a 1029a	714a 518p	32003 32003	714a 518p	2h35 6h49	0h30	0h00	9h54	11.10
1-07	80 1	80 -191 1-014	450a 1029a	32003 32003	505a 1044a	723a 545p	32003 32003	723a 545p	2h18 7h01	0h30	0h00	9h49	11.00
1-08	1 2 1	2-053 1-015	517a 1059a	32003 32003	532a 1114a	801a 614p	32003 32003	801a 614p	2h29 7h00	0h30	0h00	9h59	11.25
1-09	83 1	83 -207 1-016	524a 1114a	32003 32003	539a 1129a	733a 621p	32003 32003	733a 621p	1h54 6h52	0h30	0h00	9h16	10.55
1-10	1 1	1-009 1-021	532a 1251p	32003 32003	547a 106p	955a 626p	32003 32003	955a 626p	4h08 5h20	0h30	0h00	9h58	11.20
1-11	1 2 W1	1-006 W1 -307	508a 316p	32003 32003	523a 331p	1148a 638p	32003 32003	1148a 638p	6h25 3h07	0h30	0h00	10h02	11.50
1-12	1 W1	1-007 W1 -308	516a 331p	32003 32003	531a 346p	1156a 645p	32003 32003	1156a 645p	6h25 2h59	0h30	0h00	9h54	11.40
1-13	91A 1	91A-231 1-018	520a 1146a	32003 32003	535a 1201p	752a 646p	32003 32003	752a 646p	2h17 6h45	0h30	0h00	9h32	10.95
1-14	1 1 13 W1	1-010 13-143 W1 -309	551a 346p	32003 32003	606a 1701 401p	1020a 1242p 651p	32003 32003	1020a 258p 651p	4h14 2h16 2h50	0h30	0h16	10h06	11.35
1-15	1 2 2L 83	1-008 83 -209	530a 340p	32003 32003	545a 355p	1221p 653p	32003 32003	1221p 653p	6h36 2h58	0h30	0h00	10h04	11.55
1-16	1	1-012	944a	32003	959a	655p	32003	655p	8h56	0h15	0h00	9h11	9.80
1-17	1 23 69	1-022	1254p	32003	109p	832p	32003	832p	7h23	0h15	0h00	7h38	8.00
1-18	1 302	1-020	1247p	32003	102p	923p	32003	923p	8h21	0h15	0h00	8h36	8.90
1-19	1	1-019	1219p	32003	1234p	1030p	32003	1030p	9h56	0h15	0h00	10h11	11.30
1-20	1 80	1-029	425p	32003	440p	1203x	32003	1203x	7h23	0h15	0h00	7h38	8.00
1-21	1 2 23 69	1-026	252p	32003	307p	100x	32003	100x	9h53	0h15	0h00	10h08	11.15

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1-22	1 2	1-028	418p	32003	433p	139x	32003	139x	9h06	0h15	0h00	9h21	10.10
2-01	1 2	2-044	301a	32003	316a	1115a	32003	1115a	7h59	0h15	0h00	8h14	8.30
2-02	2	2-047	408a	32003	423a	1158a	32003	1158a	7h35	0h15	0h00	7h50	8.00
2-03	2 2L W1	2-048	417a	32003	432a	1253p	32003	1253p	8h21	0h15	0h00	8h36	8.90
2-04	2 W1	2-046	357a	32003	412a	104p	32003	104p	8h52	0h15	0h00	9h07	9.65
2-05	2 2L	2-049	437a	32003	452a	245p	32003	245p	9h53	0h15	0h00	10h08	11.15
2-06	2 Car 8	2-045 Car -002 8-128 Car -005	308a 1142a	32003 32003 2331 2331	323a 1143a 1205p 1205p 246p 308p	952a 1205p 246p 308p	32003 2331 2331 32003	952a 1205p 246p 308p	6h29 0h22 2h41 0h22	0h16	0h44	10h10	11.30
2-07PHon	PH4 2 2L	PH4 -279 2-057	353a	32003 1209	408a 839a	623a 422p	32003 32003	623a 422p	2h15 7h43	0h15	0h00	10h13	11.30
2-07PHoff	2 2L	2-057	834a	1209	839a	422p	32003	422p	7h43	0h05	0h00	7h48	8.00
2-08	94 2 2L	94 -234 2-061	442a 940a	32003 32003	457a 955a	648a 531p	32003 32003	648a 531p	1h51 7h36	0h30	0h00	9h57	11.20
2-09	2 1 306	2-052 1-023	457a 109p	32003 32003	512a 124p	1052a 540p	32003 32003	1052a 540p	5h40 4h16	0h30	0h00	10h26	11.60
2-10	2 2L 85	2-050 85-214	447a 330p	32003 32003	502a 345p	103p 542p	32003 32003	103p 542p	8h01 1h57	0h30	0h00	10h28	11.75
2-11	3 2 2L	3-093 2-069	454a 1225p	32003 32003	509a 1240p	915a 554p	32003 32003	915a 554p	4h06 5h14	0h30	0h00	9h50	11.05
2-12	89 2 2L	89-223 2-063	439a 1035a	32003 32003	454a 1050a	655a 608p	32003 32003	655a 608p	2h01 7h18	0h30	0h00	9h49	11.30
2-13	1 2 98A	2-051 98A-246	453a 354p	32003 32003	508a 409p	1231p 616p	32003 32003	1231p 616p	7h23 2h07	0h30	0h00	10h00	11.20
2-14	1L 7 2 2L	1L-038 2-068	540a 1214p	32003 32003	555a 1229p	959a 622p	1209 32003	959a 622p	4h04 5h53	0h30	0h00	10h27	11.75
2-15	80 2 2L	80-192 2-066	527a 1131a	32003 32003	542a 1146a	759a 627p	32003 32003	759a 627p	2h17 6h41	0h30	0h00	9h28	10.75
2-16	82 1 2	82-203 2-065	502a 1122a	32003 32003	517a 1137a	707a 631p	32003 32003	707a 631p	1h50 6h54	0h30	0h00	9h14	10.70
2-17	91 2 2L	91-227 2-064	507a 1108a	32003 32003	522a 1123a	728a 633p	32003 32003	728a 633p	2h06 7h10	0h30	0h00	9h46	11.30
2-18	331 61 66 2	331-256 61-163 2-075	514a 756a 156p	32003 32003 32003	529a 811a 211p	624a 1218p 633p	32003 32003 1209	624a 1218p 633p	0h55 4h07 4h22	0h45	0h00	10h09	11.65

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
2-19	2	2-055	545a	32003	600a	201p	32003	201p	8h01	0h30	0h00	10h25	11.60
	81	81-202	430p	32003	445p	639p	32003	639p	1h54				
2-20	1 2 2L	2-062	959a	32003	1014a	658p	32003	658p	8h44	0h15	0h00	8h59	9.50
2-21	80	80-193	612a	32003	627a	846a	32003	846a	2h19	0h30	0h00	9h45	11.00
	2 2L	2-067	1152a	32003	1207p	703p	32003	703p	6h56				
2-22	2 2L	2-070	1238p	32003	1253p	837p	32003	837p	7h44	0h15	0h00	7h59	8.00
2-23	2 2L	2-071	1247p	32003	102p	955p	32003	955p	8h53	0h15	0h00	9h08	9.65
2-24	2	2-076	239p	32003	254p	1035p	32003	1035p	7h41	0h15	0h00	7h56	8.00
2-25	2	2-073	125p	32003	140p	1111p	32003	1111p	9h31	0h15	0h00	9h46	10.70
2-26	1 1L	1L-041	456p	1209	501p	221x	32003	221x	9h20	0h05	0h00	9h25	10.10
	2 W												
2-27	2	2-078	545p	32003	600p	257x	32003	257x	8h57	0h15	0h00	9h12	9.80
2-28	2	2-075	628p	1209	633p	357x	32003	357x	9h24	0h05	0h00	9h29	10.25
3-01	3	3-087	410a	32003	425a	1137a	1109	1137a	7h12	0h15	0h05	7h32	8.00
		Car-007		1109	1137a	1142a	32003	1142a	0h05				
3-02	3	3-086	409a	32003	424a	1152a	1109	1152a	7h28	0h15	0h05	7h48	8.00
		Car-008		1109	1152a	1157a	32003	1157a	0h05				
3-03	3	3-088	424a	32003	439a	1222p	1109	1222p	7h43	0h15	0h05	8h03	8.15
		Car-008		1109	1222p	1227p	32003	1227p	0h05				
3-04	3	3-084	401a	32003	416a	1237p	1136	1237p	8h21	0h15	0h09	8h45	9.20
		Car-009		1136	1237p	1246p	32003	1246p	0h09				
3-05	1 1L 3	3-083	358a	32003	413a	137p	1109	137p	9h24	0h15	0h05	9h44	10.55
		Car-007		1109	137p	142p	32003	142p	0h05				
3-06	3	3-085	408a	32003	423a	1122a	1109	1122a	6h59	0h30	0h05	9h22	10.45
		Car-005		1109	1122a	1127a	32003	1127a	0h05				
3-07	3 98	3-089	429a	32003	444a	1207p	1109	1207p	7h23	0h30	0h05	9h55	10.90
		Car-009		1109	1207p	1212p	32003	1212p	0h05				
3-08	4 Car	3-089	425a	32003	440a	933a	32003	933a	4h53	0h16	0h08	10h18	11.45
		Car-009	1158a	32003	1159a	1207p	1109	1207p	0h08				
3-09	3	3-089		1109	1207p	508p	32003	508p	5h01				
		3-091	439a	32003	454a	1207p	1136	1207p	7h13	0h30	0h09	9h41	10.75
97	Car-010		1136	1207p	1216p	32003	1216p	0h09					
		97-239	335p	32003	350p	539p	32003	539p	1h49				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
3-10	2L 3 23	3 -092	448a	32003	503a	1252p	1136	1252p	7h49	0h30	0h09	10h08	11.15
	86	Car -010 86 -218	420p	1136 32003	1252p 435p	101p 615p	32003 32003	101p 615p	0h09 1h40				
3-11	98A Car 3 8	98A-245 Car -002 8 -129	501a 1042a	32003 32003	516a 1043a 1105a	657a 1105a 630p	32003 2331 32003	657a 1105a 630p	1h41 0h22 7h25	0h16	0h22	9h44	11.20
3-12	3 1 306	3 -094 Car -002 1 -024	536a 148p	32003 1109 32003	551a 1022a 203p	1022a 1027a 632p	1109 32003 32003	1022a 1027a 632p	4h31 0h05 4h29	0h30	0h05	9h35	10.85
3-13	81 Car 3	81 -198 Car -005 3 -085	605a 1113a	32003 32003	620a 1114a 1122a	823a 1122a 656p	32003 1109 32003	823a 1122a 656p	2h03 0h08 7h34	0h16	0h08	10h01	11.15
3-14	Car 3	Car -002 3 -094	1009a	32003 1109	1014a 1022a	1022a 701p	1109 32003	1022a 701p	0h08 8h39	0h05	0h08	8h52	9.35
3-15	Car 3 23 69	Car -001 3 -090	1004a	32003 3511	1009a 1042a	1042a 711p	3511 32003	1042a 711p	0h33 8h29	0h05	0h33	9h07	9.65
3-16	61 66 Car 3	66 -178 Car -009 3 -084	633a 1228p	32003 32003	648a 1229p 1237p	848a 1237p 714p	32003 1136 32003	848a 1237p 714p	2h00 0h08 6h37	0h16	0h08	9h01	10.10
3-17	Car 3	Car -008 3 -088	1209p	32003 1109	1214p 1222p	1222p 730p	1109 32003	1222p 730p	0h08 7h08	0h05	0h08	7h21	8.00
3-18	Car 3	Car -010 3 -091	1154a	32003 1136	1159a 1207p	1207p 754p	1136 32003	1207p 754p	0h08 7h47	0h05	0h08	8h00	8.00
3-19	Car 1 1L 3	Car -007 3 -087	1124a	32003 1109	1129a 1137a	1137a 848p	1109 32003	1137a 848p	0h08 9h11	0h05	0h08	9h24	10.10
3-20	2 3 U	U -285	1150a	1134	1210p	853p	32003	853p	8h43	0h05	0h15	9h03	9.65
3-21	Car 3 4 23	Car -008 3 -086	1139a	32003 1109	1144a 1152a	1152a 909p	1109 32003	1152a 909p	0h08 9h17	0h05	0h08	9h30	10.25
3-22	Car 3	Car -005 3 -083	326p	32003 1136	331p 341p	341p 1227x	1136 32003	341p 1227x	0h10 8h46	0h05	0h10	9h01	9.50
3-23	3	3 -095	304p	32003	319p	1244x	32003	1244x	9h25	0h15	0h00	9h40	10.55
3-24	3 81	3 -098	510p	32003	525p	102x	32003	102x	7h37	0h15	0h00	7h52	8.00
3-25	3 67	3 -097	336p	32003	351p	137x	32003	137x	9h46	0h15	0h00	10h01	11.00
4-01	4 83	4 -099	414a	32003	429a	1159a	2111	1218p	7h30	0h15	0h19	8h04	8.15
4-02	4 81 84A	4 -101 84A-211	440a 325p	32003 32003	455a 340p	1134a 540p	2111 32003	1153a 540p	6h39 2h00	0h30	0h19	9h28	10.65

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
4-03	4 61 66	4 -103 61 -176	455a 310p	32003 32003	510a 325p	1154a 554p	2121 32003	1213p 554p	6h44 2h29	0h30	0h19	10h02	11.25
4-04	87 4	87 -219 4 -101	457a	32003 2111	512a 1134a	710a 557p	32003 32003	710a 557p	1h58 6h23	0h15	0h19	8h55	10.15
4-05	4 82	4 -102 82 -204	448a 355p	32003 32003	503a 410p	1109a 614p	2111 32003	1128a 614p	6h06 2h04	0h30	0h19	8h59	10.15
4-06	81 4	81 -196 4 -102	515a	32003 2111	530a 1109a	725a 614p	32003 32003	725a 614p	1h55 7h05	0h15	0h19	9h34	10.85
4-07	1L 8 4	1L-036 4 -104	514a 1225p	32003 32003	529a 1240p	929a 633p	1209 32003	929a 633p	4h00 5h53	0h30	0h00	10h23	11.80
4-08	4 67	67 -185	1116a	2103	1144a	717p	32003	717p	7h33	0h05	0h23	8h01	8.00
4-09	4 67	4 -103	1130a	2121	1154a	751p	32003	751p	7h57	0h05	0h19	8h21	8.60
4-10	Car 4 8	Car -005 8 -128	219p	32003 2331	224p 246p	246p 1231x	2331 32003	246p 1231x	0h22 9h45	0h05	0h22	10h12	11.30
4-11	4	4 -105	235p	32003	250p	1240x	32003	1240x	9h50	0h15	0h00	10h05	11.15
5-01	5	5 -107 Car -008	505a	32003 2307	520a 118p	118p 143p	2307 32003	118p 143p	7h58 0h25	0h15	0h25	8h38	8.90
5-02	Car 5	Car -008 5 -107	1245p	32003 2307	1250p 118p	118p 1025p	2307 32003	118p 1025p	0h28 9h07	0h05	0h28	9h40	10.55
6-01	6 61 66	6 -108	424a	32003	439a	148p	2103	211p	9h09	0h15	0h23	9h47	10.70
6-02	94 6	94 -233 6 -113	426a 854a	32003 32003	441a 909a	629a 402p	32003 2104	629a 423p	1h48 6h53	0h30	0h21	9h32	10.25
6-03	6 2 2L	6 -110 2 -072	500a 1258p	32003 32003	515a 113p	1006a 557p	2103 32003	1029a 557p	4h51 4h44	0h30	0h23	10h28	11.75
6-04	6 98	6 -109 98 -243	435a 345p	32003 32003	450a 400p	1207p 558p	2103 32003	1230p 558p	7h17 1h58	0h30	0h23	10h08	11.20
6-05	6 U	6 -111 U -288	513a 320p	32003 32003	528a 335p	1212p 604p	2104 32003	1233p 604p	6h44 2h29	0h30	0h21	10h04	11.30
6-06	6 98	6 -112 98 -244	533a 445p	32003 32003	548a 500p	123p 650p	2103 32003	146p 650p	7h35 1h50	0h30	0h23	10h18	11.45
6-07	6	6 -110	938a	2103	1006a	724p	32003	724p	9h18	0h05	0h23	9h46	10.70
6-08	6	6 -109	1139a	2103	1207p	759p	32003	759p	7h52	0h05	0h23	8h20	8.45
6-09	6	6 -111	1146a	2104	1212p	1006p	32003	1006p	9h54	0h05	0h21	10h20	11.45
6-10	6	6 -112	1255p	2103	123p	1035p	32003	1035p	9h12	0h05	0h23	9h40	10.55
6-11	6	6 -108	351p	2103	419p	1214x	32003	1214x	7h55	0h05	0h23	8h23	8.60

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
6-12	1 6 W	6-113	336p	2104	402p	151x	32003	151x	9h49	0h05	0h21	10h15	11.45
7-01	2 7	7-114	348a	32003	403a	1147a	1203	1156a	7h44	0h15	0h09	8h08	8.15
7-02	7 82	7-117	429a	32003	444a	1228p	1203	1237p	7h44	0h15	0h09	8h08	8.15
7-03	7 7	7-115 7-117	420a	32003 1203	435a 1228p	1015a 335p	1203 1203	1015a 344p	5h40 3h07	0h15	0h09	9h11	9.80
7-04uwtfRDon	7 7 61 66	7-119 61-170	500a 154p	32003 32003	515a 209p	1047a 614p	1203 32003	1056a 614p	5h32 4h05	0h30	0h09	10h16	11.70
7-04mRDon	7 7 61 66	7-119 61-170	500a 206p	32003 32003	515a 221p	1047a 614p	1203 32003	1056a 614p	5h32 3h53	0h30	0h09	10h04	11.50
7-04RDoff	7 7 61 66	7-119 61-170	500a 250p	32003 32003	515a 305p	1047a 614p	1203 32003	1056a 614p	5h32 3h09	0h30	0h09	9h20	10.65
7-05	91A 7	91A-230 7-122	500a	32003 1203	515a 1117a	722a 622p	32003 32003	722a 622p	2h07 7h05	0h15	0h09	9h36	11.05
7-06	7 85 97	7-120 97-241	507a 425p	32003 32003	522a 440p	1259p 628p	1203 32003	108p 628p	7h37 1h48	0h30	0h09	10h04	11.15
7-07	7 1L PH8	7-122 1L-043	520a 255p	32003 32003	535a 310p	1117a 642p	1203 32003	1126a 642p	5h42 3h32	0h30	0h09	9h53	11.35
7-08	1 2 7	2-059 7-116	634a	32003 1203	649a 158p	1126a 716p	32003 32003	1126a 716p	4h37 5h18	0h15	0h09	10h19	11.45
7-09	7 23 69	7-115	1001a	1203	1015a	735p	32003	735p	9h20	0h05	0h09	9h34	10.40
7-10	1 7	7-125	333p	32003	348p	1207x	32003	1207x	8h19	0h15	0h00	8h34	8.90
7-11	2 7	7-123	245p	1203	259p	1207x	32003	1207x	9h08	0h05	0h09	9h22	10.10
7-12	7 67	7-120	353p	1203	407p	1236x	32003	1236x	8h29	0h05	0h09	8h43	9.05
7-13	1 7	7-121	426p	1203	440p	1257x	32003	1257x	8h17	0h05	0h09	8h31	8.75
8-01	8 93	8-126 Car-003	250a	32003 2331	305a 1125a	1125a 1147a	2331 32003	1125a 1147a	8h20 0h22	0h15	0h22	8h57	9.50
8-02	8 W1 87	8-127 Car-006 87-221	437a 332p	32003 2331 32003	452a 1145a 347p	1145a 1207p 603p	2331 32003 32003	1145a 1207p 603p	6h53 0h22 2h16	0h30	0h22	10h01	11.25
8-03	8 97 97	8-128 Car-002 97-240	440a 405p	32003 2331 32003	455a 1205p 420p	1205p 1227p 609p	2331 32003 32003	1205p 1227p 609p	7h10 0h22 1h49	0h30	0h22	9h51	10.95

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
8-04	8 W1	8 -129	507a	32003	522a	1105a	2331	1105a	5h43	0h30	0h22	10h00	11.50
		Car -002		2331	1105a	1127a	32003	1127a	0h22				
	W	W -305	256p	32003	311p	636p	32003	636p	3h25				
8-05	81	81 -199	620a	32003	635a	836a	32003	836a	2h01	0h16	0h22	10h00	11.15
	Car	Car -006	1122a	32003	1123a	1145a	2331	1145a	0h22				
	8	8 -127		2331	1145a	706p	32003	706p	7h21				
8-06	8	8 -130	1241p	32003	1256p	1043p	32003	1043p	9h47	0h15	0h00	10h02	11.00
8-07	8	8 -131	137p	32003	152p	1103p	32003	1103p	9h11	0h15	0h00	9h26	10.10
A-01	A U	U -285	401a	32003	416a	1210p	1134	1224p	7h54	0h15	0h14	8h23	8.60
A-02	A	A -264	327a	32003	342a	1230p	1134	1244p	8h48	0h15	0h14	9h17	9.95
A-03	A	A -266	346a	32003	401a	130p	1134	144p	9h29	0h15	0h14	9h58	11.00
A-04	A	A -269	416a	32003	431a	200p	1134	214p	9h29	0h15	0h14	9h58	11.00
A-05	A	A -265	342a	32003	357a	840a	32003	840a	4h43	0h16	1h20	8h19	8.50
	Car	Car -001	1116a	32003	1117a	1157a	4609	1157a	0h40				
	651	651 -260		4609	1157a	157p	4609	157p	2h00				
		Car -010		4609	157p	237p	32003	237p	0h40				
A-06	91A A	A -268	410a	32003	425a	1015a	1134	1015a	5h50	0h15	0h14	10h14	11.30
		A -267		1134	1100a	255p	1134	309p	3h55				
A-07	A	A -267	357a	32003	412a	1100a	1134	1114a	6h48	0h16	0h34	9h42	10.55
	Car	Car -007	128p	32003	129p	137p	1109	137p	0h08				
	3	3 -083		1109	137p	341p	1136	341p	2h04				
		Car -005		1136	341p	353p	32003	353p	0h12				
A-08	A W1	A -270	447a	32003	502a	1045a	1134	1059a	5h43	0h30	0h14	8h33	9.80
	89	89 -225	325p	32003	340p	546p	32003	546p	2h06				
A-09Rloff	2L 302	2L-079	438a	32003	453a	912a	32003	912a	4h19	0h30	0h00	8h26	9.85
	306												
	A	A -274	212p	32003	227p	604p	32003	604p	3h37				
A-09Rlon	2L 302	2L-079	438a	32003	453a	912a	32003	912a	4h19	0h30	0h00	9h22	10.90
	306												
	23 A	A -274	116p	32003	131p	604p	32003	604p	4h33				
A-10	87	87 -220	511a	32003	526a	724a	32003	724a	1h58	0h15	0h15	9h54	11.15
	A	A -270		1134	1045a	611p	32003	611p	7h26				
A-11	86	86 -215	525a	32003	540a	713a	32003	713a	1h33	0h15	0h15	10h02	11.15
	A	A -268		1134	1015a	614p	32003	614p	7h59				
A-12	2 W3	2 -056	555a	32003	610a	952a	32003	952a	3h42	0h15	0h15	10h13	11.30
	A	A -264		1134	1230p	631p	32003	631p	6h01				
A-13	89	89 -224	517a	32003	532a	739a	32003	739a	2h07	0h15	0h15	9h56	11.30
	A	A -272		1134	1115a	634p	32003	634p	7h19				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
A-14	A W1	A -273 W1 -306	535a 306p	32003 32003	550a 321p	1145a 634p	1134 32003	1159a 634p	5h55 3h13	0h30	0h14	9h52	11.15
A-15	67 A	67 -186 A -273	545a	32003 1134	600a 1145a	825a 643p	32003 32003	825a 643p	2h25 6h58	0h15	0h15	9h53	11.15
A-16	A 2 2L	A -272 2L-082	534a 227p	32003 32003	549a 242p	1115a 654p	1134 32003	1129a 654p	5h26 4h12	0h30	0h14	10h22	11.85
A-17	A	A -269	140p	1134	200p	1010p	32003	1010p	8h10	0h05	0h15	8h30	8.75
A-18	A	A -277	242p	32003	257p	1050p	32003	1050p	7h53	0h15	0h00	8h08	8.15
A-19	A	A -267	235p	1134	255p	1110p	32003	1110p	8h15	0h05	0h15	8h35	8.90
A-20	7 A	A -275	202p	32003	217p	1122p	32003	1122p	9h05	0h15	0h00	9h20	9.95
A-21	A	A -266	110p	1134	130p	1127p	32003	1127p	9h57	0h05	0h15	10h17	11.45
A-22	1 A	A -278	342p	32003	357p	128x	32003	128x	9h31	0h15	0h00	9h46	10.70
U-01	23 69 81 U	U -284	400a	32003	415a	1130a	1134	1144a	7h15	0h15	0h14	7h44	8.00
U-02	13 U 1L	13 -142 1L-034	501a	32003 1209	516a 124p	1043a 543p	1701 32003	1059a 543p	5h27 4h19	0h15	0h16	10h17	11.45
U-03	1 U 1	U -286 1 -025	441a 149p	32003 32003	456a 204p	1054a 559p	32003 32003	1054a 559p	5h58 3h55	0h30	0h00	10h23	11.80
U-04	81 83 U	81 -197 U -284	545a	32003 1134	600a 1130a	800a 641p	32003 32003	800a 641p	2h00 7h11	0h15	0h15	9h41	10.95
W-01	W	W -291	351a	32003	406a	1130a	1137	1147a	7h24	0h15	0h17	7h56	8.00
W-02	W	W -289	335a	32003	350a	1207p	32003	1207p	8h17	0h15	0h00	8h32	8.75
W-03	W	W -290	350a	32003	405a	1223p	1137	1240p	8h18	0h15	0h17	8h50	9.20
W-04	W	W -295	421a	32003	436a	153p	1137	210p	9h17	0h15	0h17	9h49	10.70
W-05mutfrNon	91 W 23 69	W -292 23 -148	357a 143p	32003 32003	412a 158p	1100a 402p	1137 32003	1117a 402p	6h48 2h04	0h30	0h17	9h39	10.55
W-05wRNon	91 W 23 69	W -292 23 -148	357a 104p	32003 32003	412a 119p	1100a 325p	1137 32003	1117a 325p	6h48 2h06	0h30	0h17	9h41	10.55
W-05RNoff	91 W	W -292	357a	32003	412a	1100a	1137	1117a	6h48	0h15	0h17	7h20	8.00
W-06	W 1L	W -293 1L-032	405a	32003 1209	420a 1159a	857a 412p	32003 32003	857a 412p	4h37 4h13	0h15	0h00	9h05	9.90
W-07	W W1 W	W -297 W -304	457a 242p	32003 32003	512a 257p	1045a 626p	1137 32003	1102a 626p	5h33 3h29	0h30	0h17	9h49	11.30
W-08	W 91	W -298 91 -229	545a 405p	32003 32003	600a 420p	114p 644p	1137 32003	131p 644p	7h14 2h24	0h30	0h17	10h25	11.65

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
W-09	W	W -299	547a	32003	602a	935a	1137	935a	3h33	0h30	0h17	10h11	11.30
	W	W -297		1137	1045a	240p	1137	257p	3h55				
	98A	98A-247	434p	32003	449p	645p	32003	645p	1h56				
W-10	2	2 -054	527a	32003	542a	719a	32003	719a	1h37	0h15	0h17	10h06	11.60
	W	W -292		1137	1100a	657p	32003	657p	7h57				
W-11RVon	10	10 -133	609a	32003	624a	740a	32003	740a	1h16	0h30	0h34	10h16	11.45
	W	W -299		1137	935a	340p	1137	357p	6h05				
	84A	84A-212	455p	32003	510p	701p	32003	701p	1h51				
W-11RVoff	W	W -299	913a	1137	935a	340p	1137	357p	6h05	0h20	0h34	8h50	9.20
	84A	84A-212	455p	32003	510p	701p	32003	701p	1h51				
W-12	1	1 -011	644a	32003	659a	1118a	32003	1118a	4h19	0h30	0h00	9h37	10.60
	W	W -302	212p	32003	227p	715p	32003	715p	4h48				
W-13	W	W -291	1108a	1137	1130a	727p	32003	727p	7h57	0h05	0h17	8h19	8.45
W-14	W	W -290	1201p	1137	1223p	745p	32003	745p	7h22	0h05	0h17	7h44	8.00
W-15	W	W -298	1252p	1137	114p	1104p	32003	1104p	9h50	0h05	0h17	10h12	11.30
W-16	W	W -297	218p	1137	240p	1234x	32003	1234x	9h54	0h05	0h17	10h16	11.45
W-17	W	W -299	318p	1137	340p	1251x	32003	1251x	9h11	0h05	0h17	9h33	10.40
W-18	W	W -300	349p	1137	411p	121x	32003	121x	9h10	0h05	0h17	9h32	10.25
10-01RVoff	10	10 -132	448a	32003	503a	156p	1203	205p	8h53	0h15	0h09	9h17	9.95
10-01RVon	10	10 -132	448a	32003	503a	156p	1203	205p	8h53	0h15	0h09	9h17	9.95
10-02RVoff	10	10 -132	142p	1203	156p	1030p	32003	1030p	8h34	0h05	0h09	8h48	9.20
10-02RVon	10	10 -132	142p	1203	156p	1030p	32003	1030p	8h34	0h05	0h09	8h48	9.20
13-01	13	13 -135	349a	32003	404a	1213p	1701	1229p	8h09	0h15	0h16	8h40	9.05
13-02	13	13 -136	409a	32003	424a	1220p	1701	1236p	7h56	0h15	0h16	8h27	8.75
13-03	13	13 -140	433a	32003	448a	121p	1701	137p	8h33	0h15	0h16	9h04	9.65
13-04	13	13 -137	415a	32003	430a	1128a	1701	1128a	6h58	0h15	0h16	9h39	10.55
	13	13 -135		1701	1213p	223p	1701	239p	2h10				
13-05	W	W -294	406a	32003	421a	845a	32003	845a	4h24	0h15	0h32	9h58	11.00
	13	13 -137		1701	1128a	415p	1701	431p	4h47				
13-06	91	91 -226	442a	32003	457a	652a	32003	652a	1h55	0h15	0h16	9h48	11.05
	13	13 -141		1701	1019a	541p	32003	541p	7h22				
13-07	13	13 -138	425a	32003	440a	1119a	1701	1135a	6h39	0h30	0h16	9h44	10.95
	83	83 -208	320p	32003	335p	554p	32003	554p	2h19				
13-08	13	13 -139	429a	32003	444a	1143a	1701	1159a	6h59	0h30	0h16	9h56	11.10
	80	80 -194	330p	32003	345p	556p	32003	556p	2h11				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
13-09	7 4 13	7 -118 4 -099	435a	32003	450a	803a	32003	803a	3h13	0h15	0h19	9h53	11.40
				2111	1159a	605p	32003	605p	6h06				
13-10	13 W	13 -141 W -303	439a	32003	454a	1019a	1701	1035a	5h25	0h30	0h16	9h38	11.10
			226p	32003	241p	608p	32003	608p	3h27				
13-11	91 13 89	91 -228 13 -145	524a	32003	539a	756a	32003	756a	2h17	0h15	0h16	9h22	10.65
				1701	1150a	624p	32003	624p	6h34				
13-12	13 96A 87	13 -143 87 -222	507a	32003	522a	1242p	1701	1258p	7h20	0h30	0h16	10h22	11.70
			401p	32003	416p	632p	32003	632p	2h16				
13-13	13 1 PH8	13 -145 1 -027	538a	32003	553a	1150a	1701	1206p	5h57	0h30	0h16	9h59	11.25
			305p	32003	320p	636p	32003	636p	3h16				
13-14	13 A W3 61 66	13 -144 61 -177	522a	32003	537a	1234p	1701	1250p	6h57	0h30	0h16	10h04	11.40
			410p	32003	425p	646p	32003	646p	2h21				
13-15	1 2L 13	2 -057 13 -138	606a	32003	621a	839a	1209	839a	2h18	0h15	0h16	10h18	11.45
				1701	1119a	648p	32003	648p	7h29				
13-16	96A 13	96A-235 13 -142	528a	32003	543a	712a	32003	712a	1h29	0h15	0h16	10h10	11.70
				1701	1043a	653p	32003	653p	8h10				
13-17	13	13 -139	1122a	1701	1143a	759p	32003	759p	8h16	0h05	0h16	8h37	8.90
13-18	13	13 -144	1213p	1701	1234p	759p	32003	759p	7h25	0h05	0h16	7h46	8.00
13-19	13	13 -135	202p	1701	223p	1156p	32003	1156p	9h33	0h05	0h16	9h54	10.85
13-20	13	13 -137	354p	1701	415p	1226x	32003	1226x	8h11	0h05	0h16	8h32	8.75
13-21	13	13 -136	247p	1701	308p	1235x	32003	1235x	9h27	0h05	0h16	9h48	10.70
13-22	13	13 -140	340p	1701	401p	1255x	32003	1255x	8h54	0h05	0h16	9h15	9.95
14-01	14	14 -147 Car -006	442a	32003	457a	1246p	2703	1246p	7h49	0h15	0h23	8h27	8.75
				2703	1246p	109p	32003	109p	0h23				
14-02	14 234	14 -146 Car -005	441a	32003	456a	139p	2703	139p	8h43	0h15	0h23	9h21	10.10
				2703	139p	202p	32003	202p	0h23				
14-03	Car 14	Car -006 14 -147	1218p	32003	1223p	1246p	2703	1246p	0h23	0h05	0h23	9h55	10.85
				2703	1246p	1013p	32003	1013p	9h27				
14-04	Car 14 234	Car -005 14 -146	111p	32003	116p	139p	2703	139p	0h23	0h05	0h23	9h04	9.65
				2703	139p	1015p	32003	1015p	8h36				
1L-01	1 1L	1L-032	408a	32003	423a	1159a	1209	1159a	7h36	0h15	0h00	7h51	8.00
1L-02	1 1L	1L-034	433a	32003	448a	124p	1209	124p	8h36	0h15	0h00	8h51	9.35
1L-03	61 66 91 1L	61 -152 1L-036	337a	32003	352a	717a	32003	717a	3h25	0h15	0h00	8h05	8.15
				1209	929a	154p	1209	154p	4h25				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
1L-04	1	1-002	348a	32003	403a	754a	32003	754a	3h51	0h15	0h00	8h33	8.90
	1L	1L-038		1209	959a	226p	1209	226p	4h27				
1L-05	1 1L	1L-030	353a	32003	408a	935a	32003	935a	5h27	0h15	0h32	9h02	9.50
	13	13-136		1701	1220p	308p	1701	324p	2h48				
1L-06	1 1L	1L-033	413a	32003	428a	1059a	1209	1059a	6h31	0h15	0h32	9h58	11.00
	13	13-140		1701	121p	401p	1701	417p	2h40				
1L-07	1L 23	3-090	430a	32003	445a	1042a	3511	1042a	5h57	0h15	1h05	9h48	10.70
	69	Car -001		3511	1042a	1101a	32003	1101a	0h19				
	6	6-108		2103	148p	419p	2103	442p	2h31				
1L-08	84A W	W -296	426a	32003	441a	925a	32003	925a	4h44	0h30	0h00	10h25	11.60
	1L	1L-041	1135a	32003	1150a	501p	1209	501p	5h11				
1L-09	1 1L	1L-035	438a	32003	453a	1207p	32003	1207p	7h14	0h30	0h00	9h36	10.65
	3	3-096	331p	32003	346p	538p	32003	538p	1h52				
1L-10	86	86-216	545a	32003	600a	733a	32003	733a	1h33	0h15	0h00	10h02	11.20
	1L	1L-037		1209	1029a	643p	32003	643p	8h14				
1L-11	1L	1L-037	525a	32003	540a	1029a	1209	1029a	4h49	0h30	0h00	10h03	11.60
	W	W -301	152p	32003	207p	651p	32003	651p	4h44				
1L-12R3on	1L 307	1L-039	646a	32003	701a	1232p	32003	1232p	5h31	0h30	0h00	10h21	11.60
	A	A -276	232p	32003	247p	707p	32003	707p	4h20				
1L-12R3off	1L	1L-039	735a	32003	750a	1232p	32003	1232p	4h42	0h30	0h00	9h32	10.25
	A	A -276	232p	32003	247p	707p	32003	707p	4h20				
1L-13	1L	1L-033	1054a	1209	1059a	723p	32003	723p	8h24	0h05	0h00	8h29	8.75
1L-14	1L	1L-040	1124a	1209	1129a	748p	32003	748p	8h19	0h05	0h00	8h24	8.60
1L-15	1L	1L-042	1200p	32003	1215p	754p	32003	754p	7h39	0h15	0h00	7h54	8.00
1L-16	2L	61-159	906a	1209	911a	1124a	32003	1124a	2h13	0h05	0h00	8h42	9.05
	1L	1L-036		1209	154p	818p	32003	818p	6h24				
1L-17	1 1L	1L-038	221p	1209	226p	955p	32003	955p	7h29	0h05	0h00	7h34	8.00
23-01	7 23 69 98A	7-116	421a	32003	436a	158p	1203	207p	9h22	0h15	0h09	9h46	10.70
23-02	1 1L	1L-031	403a	32003	418a	816a	32003	816a	3h58	0h16	0h42	9h50	10.90
	Car	Car -004	1112a	32003	1113a	1146a	3511	1146a	0h33				
	7 23 69	7-121		3511	1146a	440p	1203	449p	4h54				
23-03	PH8	PH8-282	505a	32003	520a	638a	32003	638a	1h18	0h30	0h09	10h27	11.75
	2	2-060	733a	32003	748a	1009a	32003	1009a	2h21				
	7 23	7-114		1203	1147a	556p	32003	556p	6h09				
	69												

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
23-04	23 69	7 -121	513a	32003	528a	1146a	3511	1146a	6h18	0h30	0h19	9h54	11.05
		Car -004		3511	1146a	1205p	32003	1205p	0h19				
	4 96A	96A-236	301p	32003	316p	603p	32003	603p	2h47				
23-05	98	98 -242	514a	32003	529a	715a	32003	715a	1h46	0h15	0h09	9h58	11.45
	7 23	7 -119		1203	1047a	635p	32003	635p	7h48				
	69 U												
23-06	61 66	61 -161	519a	32003	534a	945a	1212	948a	4h11	0h30	0h03	9h30	10.95
	23 69	23 -149	142p	32003	157p	643p	32003	643p	4h46				
2L-01	1 2 2L	2L-080	443a	32003	458a	948a	32003	948a	4h50	0h15	0h17	9h36	11.05
	W	W -295		1137	153p	607p	32003	607p	4h14				
2L-02	1 2L	2L-081	537a	32003	552a	1149a	32003	1149a	5h57	0h45	0h00	10h07	11.25
	PH8	PH8 -283	209p	32003	224p	344p	32003	344p	1h20				
	91A	91A-232	440p	32003	455p	700p	32003	700p	2h05				
32-01	32	32 -150	448a	32003	503a	100p	1212	103p	7h57	0h15	0h03	8h15	8.45
32-02	32	32 -151	533a	32003	548a	200p	1212	203p	8h12	0h15	0h03	8h30	8.75
32-03	32	32 -151	150p	1212	200p	947p	32003	947p	7h47	0h05	0h05	7h57	8.00
32-04	32	32 -150	1250p	1212	100p	1004p	32003	1004p	9h04	0h05	0h05	9h14	9.80
61-01	1 2L 61 66	61 -155	358a	32003	413a	1230p	32003	1230p	8h17	0h15	0h00	8h32	8.75
61-02	1 61 66	61 -154	354a	32003	409a	1248p	32003	1248p	8h39	0h15	0h00	8h54	9.35
61-03	61 66	61 -153	350a	32003	405a	1017a	32003	1017a	6h12	0h16	0h08	9h33	10.40
	Car	Car -010	1243p	32003	1244p	1252p	1136	1252p	0h08				
	3	3 -092		1136	1252p	349p	32003	349p	2h57				
61-04	61 66	61 -157	422a	32003	437a	1049a	32003	1049a	6h12	0h15	0h18	9h53	10.85
	91 7	7 -120		1203	1259p	407p	1203	416p	3h08				
61-05	2L 61	61 -159	428a	32003	443a	911a	1209	911a	4h28	0h30	0h17	9h20	10.05
	66 W	W -300	1151a	32003	1206p	411p	1137	428p	4h05				
61-06	61 66	61 -156	420a	32003	435a	1148a	32003	1148a	7h13	0h30	0h00	9h28	10.50
	306 2	2 -077	302p	32003	317p	502p	32003	502p	1h45				
61-07PHon	83	83 -205	354a	32003	409a	643a	32003	643a	2h34	0h45	0h00	9h57	11.35
	61 66	61 -164	853a	32003	908a	120p	32003	120p	4h12				
	PH4	PH4 -280	239p	32003	254p	520p	32003	520p	2h26				
61-07PHoff	83	83 -205	354a	32003	409a	643a	32003	643a	2h34	0h30	0h00	7h16	8.00
	61 66	61 -164	853a	32003	908a	120p	32003	120p	4h12				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
61-08	97 2L 61 66	97 -237 61 -166	515a 1058a	32003 32003	530a 1113a	723a 612p	32003 32003	723a 612p	1h53 6h59	0h30	0h00	9h22	10.65
61-09	61 66 PH8 U	61 -160 U -287	515a 240p	32003 32003	530a 255p	1145a 613p	1212 32003	1148a 613p	6h15 3h18	0h30	0h03	10h06	11.35
61-10	84A 2L 61 66	84A-210 61 -160	527a	32003 1212	542a 1145a	736a 625p	32003 32003	736a 625p	1h54 6h40	0h15	0h05	8h54	10.15
61-11	61 66 306 2 2L	61 -162 2 -074	538a 147p	32003 32003	553a 202p	1047a 635p	32003 32003	1047a 635p	4h54 4h33	0h30	0h00	9h57	11.25
61-12	81 61 66	81 -200 61 -169	640a 1226p	32003 32003	655a 1241p	855a 721p	32003 32003	855a 721p	2h00 6h40	0h30	0h00	9h10	10.30
61-13	61 66 83	61 -158	1005a	1212	1015a	736p	32003	736p	9h21	0h05	0h05	9h31	10.25
61-14	61 66	61 -165	1053a	32003	1108a	745p	32003	745p	8h37	0h15	0h00	8h52	9.35
61-15	8 61 66	61 -167	1153a	32003	1208p	833p	32003	833p	8h25	0h15	0h00	8h40	9.05
61-16	61 66	61 -171	155p	32003	210p	1011p	32003	1011p	8h01	0h15	0h00	8h16	8.45
61-17	61 66 67	61 -175	250p	32003	305p	1051p	32003	1051p	7h46	0h15	0h00	8h01	8.00
61-18	1 61 66	61 -172	215p	32003	230p	1101p	32003	1101p	8h31	0h15	0h00	8h46	9.20
61-19	1 61 66	61 -173	240p	32003	255p	1107p	32003	1107p	8h12	0h15	0h00	8h27	8.75
67-01	67	67 -179	347a	32003	402a	1129a	2104	1150a	7h27	0h15	0h21	8h03	8.15
67-02	67	67 -180	407a	32003	422a	1229p	2104	1250p	8h07	0h15	0h21	8h43	9.05
67-03	67 91A	67 -182	435a	32003	450a	144p	2103	207p	8h54	0h15	0h23	9h32	10.25
67-04	67	67 -184	502a	32003	517a	239p	2103	302p	9h22	0h15	0h23	10h00	11.00
67-05	67 7	67 -183 7 -124	438a 320p	32003 32003	453a 335p	1116a 538p	32003 32003	1116a 538p	6h23 2h03	0h30	0h00	8h56	10.05
67-06	97 A 67	A -271 67 -180	455a	32003 2104	510a 1229p	907a 616p	32003 32003	907a 616p	3h57 5h47	0h15	0h21	10h20	11.70
67-07	85 13 67	85 -213 67 -179	526a	32003 2104	541a 1129a	730a 625p	32003 32003	730a 625p	1h49 6h56	0h15	0h21	9h21	10.65
67-08	67 4	67 -185 4 -106	508a 350p	32003 32003	523a 405p	1144a 638p	2103 32003	1207p 638p	6h21 2h33	0h30	0h23	9h47	11.20

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
67-09	67 61 66 W3	67 -187 61 -174	646a 243p	32003 32003	701a 258p	1159a 700p	2104 32003	1220p 700p	4h58 4h02	0h30	0h21	9h51	10.85
67-10	61 66 67	67 -188	1026a	32003	1041a	709p	32003	709p	8h28	0h15	0h00	8h43	9.05
67-11	Car 8 67	Car -003 8 -126	1058a	32003 2331	1103a 1125a	1125a 714p	2331 32003	1125a 714p	0h22 7h49	0h05	0h22	8h16	8.45
67-12	1 1L 67	67 -187	1133a	2104	1159a	914p	32003	914p	9h15	0h05	0h21	9h41	10.55
67-13	61 66 67	67 -190	205p	32003	220p	1038p	32003	1038p	8h18	0h15	0h00	8h33	8.90
67-14	8 67	67 -182	116p	2103	144p	1046p	32003	1046p	9h02	0h05	0h23	9h30	10.25
67-15	67 200	67 -189	121p	32003	136p	1135p	32003	1135p	9h59	0h15	0h00	10h14	11.30
67-16	67	67 -184	211p	2103	239p	1142p	32003	1142p	9h03	0h05	0h23	9h31	10.25
69-01	7 23 69	7 -123	522a	32003	537a	259p	1203	308p	9h22	0h15	0h09	9h46	10.70
69-02	7 23 69	7 -117	321p	1203	335p	1055p	32003	1055p	7h20	0h05	0h09	7h34	8.00
102-01	102	102 -248 Car -009	520a	32003 2307	535a 131p	131p 156p	2307 32003	131p 156p	7h56 0h25	0h15	0h25	8h36	8.90
102-02	Car 102	Car -009 102 -248	1258p	32003 2307	103p 131p	131p 959p	2307 32003	131p 959p	0h28 8h28	0h05	0h28	9h01	9.50
122-01	122	122 -249	450a	32003	505a	144p	2104	205p	8h39	0h15	0h21	9h15	9.95
122-02	122	122 -249	118p	2104	144p	1001p	32003	1001p	8h17	0h05	0h21	8h43	9.05
123-01	123	123 -250	450a	32003	505a	130p	2109	156p	8h25	0h15	0h26	9h06	9.65
123-02RRoff	81 1L 86	81 -195 1L-040 86 -217	455a 808a 350p	32003 32003 32003	510a 823a 405p	658a 1129a 546p	32003 1209 32003	658a 1129a 546p	1h48 3h06 1h41	0h45	0h00	7h20	8.95
123-02mfRRon	81 1L 86 123	81 -195 1L-040 86 -217	455a 808a 135p	32003 32003 32003	510a 823a 150p	658a 1129a 546p	32003 1209 32003	658a 1129a 546p	1h48 3h06 3h56	0h45	0h00	9h35	10.80
123-02uwtrRRon	81 1L 86 123	81 -195 1L-040 86 -217	455a 808a 1230p	32003 32003 32003	510a 823a 1245p	658a 1129a 546p	32003 1209 32003	658a 1129a 546p	1h48 3h06 5h01	0h45	0h00	10h40	12.05
123-03	123	123 -250	1253p	2109	130p	906p	32003	906p	7h36	0h05	0h32	8h13	8.30
151-01	151	151 -251	428a	32003	443a	1241p	1701	1257p	7h58	0h15	0h16	8h29	8.75
151-02	151	151 -251	1220p	1701	1241p	811p	32003	811p	7h30	0h05	0h16	7h51	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
200-01	200	200 -252 Car -001	450a	32003 3404	505a 130p	130p 200p	3404 32003	130p 200p	8h25 0h30	0h15	0h30	9h10	9.80
200-02	200	200 -253 Car -006	520a	32003 3404	535a 200p	200p 230p	3404 32003	200p 230p	8h25 0h30	0h15	0h30	9h10	9.80
200-03	200 W1 61 66 81	61 -158 61 -168	427a 1223p	32003 32003	442a 1238p	1015a 428p	1212 32003	1018a 428p	5h33 3h50	0h30	0h03	9h56	10.85
200-04	Car 200	Car -001 200 -252	1255p	32003 3404	100p 130p	130p 1058p	3404 32003	130p 1058p	0h30 9h28	0h05	0h30	10h03	11.15
200-05	Car 200	Car -006 200 -253	125p	32003 3404	130p 200p	200p 1058p	3404 32003	200p 1058p	0h30 8h58	0h05	0h30	9h33	10.40
301-01	301	301 -254	443a	32003	458a	120p	1212	123p	8h22	0h15	0h03	8h40	9.05
301-02	2 301	2 -058 301 -254	625a	32003 1212	640a 120p	859a 709p	32003 32003	859a 709p	2h19 5h49	0h15	0h05	8h28	9.65
307-01	307	307 -255	450a	32003	505a	235p	1212	238p	9h30	0h15	0h03	9h48	10.70
307-02	307	307 -255	225p	1212	235p	1142p	32003	1142p	9h07	0h05	0h05	9h17	9.95
331-01	331 PH8	331 -257	525a	32003	540a	1245p	9943	106p	7h05	0h15	0h21	7h41	8.00
331-02	331 PH8	331 -257	1219p	9943	1245p	837p	32003	837p	7h52	0h05	0h21	8h18	8.45
551-01	551 552	551 -259	345a	32003	400a	115p	9939	138p	9h15	0h15	0h23	9h53	10.85
551-02	551 552	551 -258	324a	32003	339a	115p	9939	138p	9h36	0h15	0h23	10h14	11.30
551-03	551 552	551 -259	1247p	9939	115p	1017p	32003	1017p	9h02	0h05	0h23	9h30	10.25
551-04	551 552	551 -258	1247p	9939	115p	1021p	32003	1021p	9h06	0h05	0h23	9h34	10.40
651-01	651	651 -260 Car -001	334a	32003 4609	349a 1157a	1157a 1237p	4609 32003	1157a 1237p	8h08 0h40	0h15	0h40	9h03	9.65
651-02	Car 651	Car -010 651 -260	112p	32003 4609	117p 157p	157p 1012p	4609 32003	157p 1012p	0h40 8h15	0h05	0h40	9h00	9.50
671-01	671	671 -261 Car -007	522a	32003 4209	537a 1234p	1234p 108p	4209 32003	1234p 108p	6h57 0h34	0h15	0h34	7h46	8.00
671-02	Car 671	Car -007 671 -261	1154a	32003 4209	1159a 1234p	1234p 749p	4209 32003	1234p 749p	0h35 7h15	0h05	0h35	7h55	8.00
672-01	672 674	672 -262 Car -002	544a	32003 4209	559a 123p	123p 157p	4209 32003	123p 157p	7h24 0h34	0h15	0h34	8h13	8.30
672-02	Car 672 674	Car -002 672 -262	1243p	32003 4209	1248p 123p	123p 848p	4209 32003	123p 848p	0h35 7h25	0h05	0h35	8h05	8.15
673-01	673	673 -263 Car -005	443a	32003 4209	458a 1217p	1217p 1251p	4209 32003	1217p 1251p	7h19 0h34	0h15	0h34	8h08	8.15

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	Dty...	Pay
673-02	Car 673	Car -005 673 -263	1137a	32003 4209	1142a 1217p	1217p 759p	4209 32003	1217p 759p	0h35 7h42	0h05	0h35	8h22	8.60
PH6-01RVon	10 61 66 7 PH6	10 -134 61 -161 PH6 -281	649a 239p	32003 1212 32003	704a 945a 254p	820a 150p 710p	32003 32003 32003	820a 150p 710p	1h16 4h05 4h16	0h30	0h05	10h12	11.30
PH6-01RVoff	61 66 7 PH6	61 -161 PH6 -281	935a 239p	1212 32003	945a 254p	150p 710p	32003 32003	150p 710p	4h05 4h16	0h20	0h05	8h46	9.20